

**АКТ**  
приёмочной комиссии  
по приёмке универсальной системы автоведения магистральных тепловозов

г. Саратов

«05» ноября 2008 г.

Приёмочная комиссия, назначенная телеграммой ОАО «РЖД» от 24.10.2008г. №000704, в составе:

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Авдеев<br>Валерий Владимирович     | начальник отдела организации работы<br>локомотивов Департамента<br>локомотивного хозяйства ОАО «РЖД»<br>- ПРЕДСЕДАТЕЛЬ |
| Школьников<br>Евгений Николаевич   | заместитель начальника Управления<br>планирования и нормирования<br>материально-технических ресурсов<br>ОАО «РЖД»      |
| Кунилов<br>Александр Альбертович   | ведущий конструктор ПКБ ЦТ   |
| Молчанов<br>Александр Иванович     | ведущий научный сотрудник<br>комплексного отделения ТДК ОАО<br>«ВНИИЖТ»  |
| Ким<br>Сергей Ирленович            | заведующий отделом ОАО<br>«ВНИКТИ»   |
| Жирун<br>Михаил Петрович           | начальник локомотивного депо<br>Саратов Приволжской железной<br>дороги   |
| Васильев<br>Вячеслав Александрович | машинист-инструктор локомотивного<br>депо Саратов Приволжской железной<br>дороги                                       |
| Донской<br>Александр Львович       | Генеральный директор<br>ООО «АВП-Технология»   |

Буткевич  
Хэнрык Юзефович

главный конструктор УСАВП-Т  
ООО «АВП-Технология»

рассмотрела результаты предварительных и приёмочных испытаний опытного образца универсальной системы автоведения магистральных тепловозов (УСАВП-Т), установленного на тепловозе ТЭП70 №431 в локомотивном депо Саратов Приволжской железной дороги, комплект конструкторской документации, проект Т1800.00.00, проекты технических условий «Универсальная система автоведения магистральных тепловозов» АЮВП.468382.015ТУ, руководства по эксплуатации «Универсальная система автоведения магистральных тепловозов» АЮВП.468382.015РЭ.

Приёмочная комиссия установила:

Опытный образец УСАВП-Т выдержал приёмочные испытания и соответствует требованиям технического задания.

Приёмочная комиссия рекомендует:

1. Утвердить технические условия «Универсальная система автоведения магистральных тепловозов» АЮВП.468382.015ТУ и руководство по эксплуатации «Универсальная система автоведения магистральных тепловозов» АЮВП.468382.015РЭ.

2. Провести корректировку документации, проекта Т1800.00.00 с присвоением литеры О<sub>1</sub>.

3. Опытный образец УСАВП-Т, установленный на тепловозе ТЭП70 №431, передать в постоянную эксплуатацию в локомотивном депо Саратов Приволжской железной дороги. Установить авторский надзор за эксплуатацией опытного образца УСАВП-Т

4. Выполнить рекомендации комиссии по совершенствованию УСАВП-Т, изложенные в протоколе №1 приёмочных испытаний УСАВП-Т.

5. Изготовить в 2009 году установочную серию УСАВП-Т в объемах, согласованных с Департаментом локомотивного хозяйства ОАО «РЖД».

Председатель комиссии:



В.В. Авдеев

Члены комиссии:



Е.Н. Школьников



А.А. Кунилов



А.И. Молчанов



С.И. Ким



М.П. Жирун



В.А. Васильев



А.Л. Донской



Х.Ю. Буткевич