

ПАМЯТКА МАШИНИСТУ !
по работе с регистратором параметров движения маневрового тепловоза

1. На Вашем тепловозе установлена система регистратор параметров движения маневрового тепловоза РПДА-Т.
2. **Во время эксплуатации на тепловозе система РПДА-Т, должна работать непрерывно.** Запрещается в течение смены выключать исправно действующий РПДА-Т, вынимать картридж (модуль памяти) из блока регистрации БР.
3. При отключении РПДА-Т (индикаторного блока БР) машинист должен сделать запись о выключении системы и указать причину в бортовом журнале ТУ-152.
4. Для ввода данных используется клавиатура блока БР.
 - 4.1 Кнопка «F1» служит для входа в меню параметров машиниста;
 - 4.2 Выбор нужного параметра на дисплее осуществляется при помощи кнопок «[↑]» или «[↓]»;

Табельный номер машиниста	А.
Код участка работы	Р.
Текущее время	ЧЧ-ММ-СС
Текущая дата	ЧЧ-ММ-ГГ

4.3 В начале смены машинист обязан ввести в меню «F1» блока регистрации БР табельный номер [А.], код участка работы [Р.].

4.4 При сдаче тепловоза, машинист обязан ввести условный табельный номер 99999.

4.5 Порядок ввода параметров машиниста:

<u>Ввод табельного номера:</u>
1) нажать кнопку «F1» – перейти в режим табельного номера [А.];
2) нажать кнопку «ВВОД/ENTER» - начало ввода;
3) набрать табельный номер;
4) при ошибке ввода табельного номера нажать кнопку «СДВИГ/SHIFT»;
5) заново ввести табельный номер;
6) по окончании ввода нажать кнопку «ВВОД/ENTER»;
<u>Ввод кода участка работа:</u>
1) нажать кнопку «F1» – перейти в режим кода участка работы [Р.];
пункты 2), 3), 4), 5), 6) – аналогичны (смотри выше при вводе табельного номера).

5. Для вывода информации на дисплей блока регистрации БР нажать кнопку «F3» для входа в меню параметров локомотива;

5.1 Выбор нужного параметра на дисплее осуществляется при помощи кнопок «[↑]» или «[↓]»;

Объем топлива в баке, л	ОБ
Масса топлива в баке, кг	ТГ
Информация о пакетной передаче данных GPRS	GPrS
Ток тягового генератора, А	ИГ
Напряжение тягового генератора, В	УГ
Температура воды дизеля, °С	tВ
Температура масла дизеля, °С	tО
Температура наружного воздуха, °С	tНВ
Частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	FB
Скорость движения по GPS, км/ч	SP.GPS
Давление топлива дизеля, кгс/см²	PF
Давление масла дизеля, кгс/см²	PO
Давление тормозной магистрали, кгс/см²	Pt
Давление надувочного воздуха дизеля, кгс/см²	PI

6. Через 60 секунд после вывода любого из параметров восстанавливается отображение номера локомотива. При необходимости зафиксировать параметр на дисплее необходимо нажать «СДВИГ/SHIFT», выйти из этого режима повторно нажать «СДВИГ/SHIFT».

Примечание: рекомендуемый неснижаемый запас топлива в баке тепловоза 1500 - 2000 литров.



F1

F3

СДВИГ/SHIFT

←

↓

↑

→

ВВОД/ENTER